**ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

по обсуждениюПрограммы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период с 2017 по 2032 год

 13.11.2017 г

г.п. им. Свердлова

**Место и время проведения публичных слушаний:**

Ленинградская область, Всеволожский район, городской поселок имени Свердлова, мкр.1, дом № 18,

8 ноября 2017 г. в 16 час. 30 мин.

Председатель комиссии:

Колесникова Анна Сергеевна – заместитель главы администрации МО «Свердловское городское поселение» по экономическим вопросам.

Заместитель председателя комиссии:

Мехедов Михаил Вячеславович - начальник управления архитектуры, муниципального имущества и земельных отношений администрации МО «Свердловское городское поселение».

Секретарь комиссии:

Воротилова Л.Ю. – главный специалист землеустроитель администрации МО «Свердловское городское поселение».

 Члены комиссии:

1. Кузнецова М.М. – глава МО «Свердловское городское поселение»;
2. Касапу Ю.В. – заместитель председателя совета депутатов МО «Свердловское городское поселение»;
3. Халилов Р.Д. – заместитель главы администрации МО «Свердловское городское поселение» по ЖКХ, ГО и ЧС;
4. Сарычев А.А. – начальник сектора по правовым вопросам администрации МО «Свердловское городское поселение»;
5. Соболев Е.В. – главный специалист архитектор администрации МО «Свердловское городское поселение»
6. Фролов Д.В. – главный специалист по управлению муниципальным имуществом администрации МО «Свердловское городское поселение».

Присутствовали:

Заместитель председателя комиссии:

 Мехедов Михаил Вячеславович - начальник управления архитектуры, муниципального имущества и земельных отношений администрации МО «Свердловское городское поселение».

 Секретарь комиссии:

 Воротилова Л.Ю. – главный специалист землеустроитель администрации МО «Свердловское городское поселение».

Члены комиссии:

1. Касапу Ю.В. – заместитель председателя совета депутатов МО «Свердловское городское поселение»
2. Халилов Р.Д. – заместитель главы администрации МО «Свердловское городское поселение» по ЖКХ, ГО и ЧС;
3. Сарычев А.А. – начальник сектора по правовым вопросам администрации МО «Свердловское городское поселение»;
4. Соболев Е.В. – главный специалист архитектор администрации МО «Свердловское городское поселение»
5. Фролов Д.В. – главный специалист по управлению муниципальным имуществом администрации МО «Свердловское городское поселение».

Жители и представители разработчика документации по планировке территории – 10 человек.

Граждане, принявшие участие в слушаниях зарегистрированы в списке участников слушаний, который является неотъемлемым приложением к протоколу.

С приложением можно ознакомиться в Комиссии по землепользованию и застройки администрации МО «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области, опубликованию не подлежит.

**Предмет слушаний:**

Рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период с 2017 по 2032 год.

**Порядок и регламент проведения публичных слушаний:**

1. Вступительное слово заместителя председателя слушаний М.В. Мехедова о предмете публичных слушаний – **10 мин.**

2. Выступления:

Разработчика программы – Михайловой И.А. – **15 мин.**

3. Рассмотрение вопросов и предложений участников публичных слушаний – **20 мин**.

4. Подведение итогов публичных слушаний – **5 мин**.

**Вступительное слово заместителя председателя комиссии М.В. Мехедова**

Поприветствовал участников. Сегодня мы собрались здесь для обсуждения проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период с 2017 по 2032 год.

Публичные слушания проходят на основании Постановления главы МО «Свердловское городское поселение» от 11.10.2017 г. № 12 «О проведении публичных слушаний по рассмотрению проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период с 2017 по 2032 год».

Информирование общественности происходило в установленном законом порядке: информация была размещена на официальном сайте администрации в сети интернет и опубликована в газете «Всеволожские вести» (приложение «Невский берег» № 16).

Экспозиция Проекта была организована в здании МКУ «КДЦ «Нева» адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, городской поселок имени Свердлова, мкр.1, дом № 18 в установленные законом сроки.

**Выступления:**

 **Выступил разработчик проекта Разгуляев С.А.**

Проект программы разработан в соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2105 № 1440.

Программа разработана в целях реализации генерального плана муниципального образования Свердловское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, утверждённого Решением Совета депутатов [муниципального образования «Свердловское городское поселение» от 21.07.2014](http://www.sverdlovo-adm.ru/organyi-vlasti/regulatory/decisions/reshenie-%E2%84%96-20-ot-21.07.2014) № 20.

 **Цели разработки Программы:**

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

 Транспортно-экономические связи МО «Свердловское городское поселение» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута 476,603,692.

В населенных пунктах регулярный пассажирский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения представлена 68-ю дорогами общего пользования местного значения, проездами к дворовым территориям многоквартирных домов, дворовыми территориями многоквартирных домов общей протяженностью более 73 км.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV - V категорий. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ;

Воздействие шума.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО «Свердловское городское поселение» поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Цели и задачи комплексного развития транспортной инфраструктуры до 2032 года.**

**Развитие улично-дорожной сети в границах населенных пунктов поселения, а именно:**

- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог в границах населенных пунктов поселения;

- строительство и реконструкция проезжих частей улиц,

- строительство и реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек.

- строительство искусственных сооружений.

Сведения о планируемом размещении автомобильных дорог и иных объектов автомобильного транспорта на территории поселения:

- Реконструкция автодороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова - Всеволожск» Протяженность – 35,0 км;

- Реконструкция мостового сооружения через ручей, подъезд к автомобильной дороге "Завод им. Свердлова – Маслово" (км 6+837);

- Строительство автомобильной дороги "Чёрная Речка – Дубровка – Новосаратовка до въезда в городской поселок Дубровка" Протяженность – 36,8 км;

- Строительство автодороги "Колтуши - д. Новосаратовка" с мостовым переходом через реку Нева и соединением с дуговой магистралью на левом берегу Невы на территории Санкт-Петербурга Протяженность – 11,72 км.

**Развитие системы общественного транспорта**

1) развитие маршрутной сети на пригородных направлениях автомобильного транспорта;

2) развитие маршрутной сети автомобильного транспорта внутрипоселенческого характера;

3) резервирование территории для строительства электродепо ГУП "Петербургский метрополитен" на территории МО «Свердловское городское поселение» в районе деревни Новосаратовка в формируемой зоне объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов;

4) резервирование территории для строительства станции метро неглубокого заложения в районе деревни Новосаратовка в формируемой зоне объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов. При определении функционального зонирования предусмотреть возможность продолжения линий метрополитена на перспективу

5) Сведения о планируемом размещении объектов водного транспорта

- Строительство пассажирского причала на реке Нева в районе Невского лесопарка;

- Строительство пассажирского причала на реке Нева в районе Мемориала «Холм Славы»;

- Строительство пассажирского причала на реке Нева в городском поселке имени Свердлова (микрорайон 1);

- Строительство пассажирского причала на реке Нева в городском поселке имени Свердлова (микрорайон 2);

- Строительство пассажирского причала на реке Нева в деревне Новосаратовка;

**Обеспечение населения местами хранения индивидуального транспорта**

1) организация мест хранения автомобилей в проектируемых и реконструируемых жилых районах во встроенных, встроенно-пристроенных подземных автостоянках, а также на открытых автостоянках на территориях жилых районов и кварталов, в том числе в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и кварталами;

2) размещение гаражей-стоянок наземного типа вместимостью более 500 машиномест, станции технического обслуживания и автозаправочные станции предлагается на территории зон объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, коммунальных объектов и промышленных зон.

**Организация велосипедного движения на территории поселения**

1) создание благоприятной среды для развития индивидуального транспорта, в том числе формирование единой велоинфраструктуры, включающую в себя полосы для велосипедного движения вдоль основных транспортных связей между планировочными районами и территориями рекреационного назначения, велодорожки в местах массового отдыха населения, велопарковки при основных объектах социально-культурного обслуживания населения.

2) общая планируемая длина велодорожек: 46,6 км.

**Оценка эффективности мероприятий программы**

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

 Рассмотрение вопросов и предложений:

Лебедва Е.С. У нас, жителей Овцино, мнение такое, что нам собираются построить вспомогательную дорогу с автостоянкой. Мы против такого строительства. Мы, жители пос. Овцино вторично обращаемся к администрации о том, что мы хотим создать территориальное общественное самоуправление в Овцино. Просим откадастрить наш округ и соответственно принимать решения, в том числе и в проекте планировки территории с учетом мнения населения.

Мехедов М.В. Вопросы, которые вы задаете не относятся к предмету публичных слушаний и к вопросам генерального плана. Чтобы определить проезд в определенном месте либо парковку такие вопросы рассматриваются проектом планировки территории и проектом межевания. Проект планировки территории от 8 линии ул. Овцинская до Западного проезда г.п.им. Свердлова утвержден в 2012 году. Данный проект проходил процедуру публичных слушаний. В соответствии с законодательством размещен на сайте администрации и был опубликован в газете «Невский берег». Также по вашей просьбе, в том числе и вашего депутата, ваши предложения по вопросам парковок и съезда с ул. Овцинская направлены в адрес проектировщика. Но вы должны понимать, что есть градостроительные нормы, СНиПы и другие нормативы. Когда вопрос будет решен с Правительством Ленинградской области, с Дорожным Комитетом по разделу транспортной инфраструктуры, то по проекту внесения изменений в проект планировки территории будут проходит публичные слушания, о которых жители будут проинформированы, в установленные законом сроки, и на которых вы вправе присутствовать, и высказывать свои замечания и предложения.

Сегодняшние слушания никакого отношения к проекту планировки территории не имеют.

Пименова Е.Ю.: 20 марта 2017 года на имя главы администрации было написано письмо, следующего содержания, что на основании собрания жителей пос. Овцино просим Вас внести изменения в генеральный план просим согласовать проектирование перепланировки с планируемой трассой газопровода среднего давления, проходящего по 9 линии ул. Овцинская от имеющегося озера (в тупике) до дороги с поворотом влево по зеленой полосе в сторону СПб. Объяснить возможность планирования расширения дороги и создания парковочных мест на трассе газопровода. Поддерживаю мнение коллектива не делать изменений в имеющую планировку (расширение дороги и парковочные места от 8 до 12 линии), т.к. это повлечет уничтожение зеленой зоны между дорогой и жилым кварталом. Зеленая полоса отчуждения должна остаться – сейчас это 30 метров от линии ЛЭП (вдоль дороги) до жилого массива.

Оставить озеро в тупике 9 линии как противопожарный водоем.

Оставить пеший проход с 9 линии в сторону р. Нева (вдоль озера) – на подъездную дорогу к жилым домам, которые находятся за озером. Выход всем жителям 9 линии на набережную р. Нева через автомобильную трассу опасен (особенно для детей).

Ликвидация земельного участка под строительство многоквартирного жилого дома, расположенного между 9 и 10 линий по ул. Овцинская.

18.04.2017 года был получен ответ, что вопросы выделения земельного участка, находящегося между 9-ой и 10-й линией по ул. Овцинская в зону ИЖС и целесообразности строительства подъездной дороги параллельно Западного проезда, не относятся к вопросам внесения изменения в Генеральный план муниципального образования.

Данные вопросы относятся к вопросам внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории Информационное сообщение о проведении публичных слушаний в установленном законом порядке будет опубликовано в газете «Всеволожские вести» (приложение «Невский берег»), а также размещено на официальном представительстве муниципального образования «Свердловское городское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

После проведения публичных слушаний по обсуждению документации по планировке территории, в течение 2-х рабочих дней будет организован учет письменных предложений и замечаний физических и юридических лиц по указанному проекту в здании администрации МО «Свердловское городское поселение», где вы можете в письменной форме подать свои предложения и замечания.

 Исходя из этой бумаги проект планировки территории был утвержден. Мы можем повлиять на это ППТ?

Мехедов М.В. Проект планировки территории был утвержден в 2012 году, а сейчас идет внесение изменений.

КасапуЮ.В. Если изменения не утверждены почему они в бюджете? Если не учтены предложения жителей в изменения ППТ зачем включается в адресную программу и принимаются деньги? Мнение жителей учтены?

Мехедов М.В. Юрий Васильевич пригласите сюда заместителя главы администрации по ЖКХ и спросите, эти вопросы не находятся в моей компетенции.

Касапу Ю.В. ППТ не готовы, а 6 или 8 миллионов рублей включены в бюджет. 15 ноября будут публичные слушания по бюджету, и я лично обращусь, чтобы исключили из программы эти деньги. Я лично пойду завтра к Ирине Вениаминовне (главе администрации) и попрошу бумагу, что учтено мнение людей о внесении изменений в ППТ. Кому будет интересно 15 ноября будут слушания по бюджету и по мелким программам, можете присутствовать и высказать свое мнение.

Лебедева И.С. Общее мнение жителей Овцино, что мы против расходования бюджетных средств на программу по внесению изменений в проект планировки территории и проект межевания. Просим внести это в протокол.

Мехедов М.В. 9 и 10 ноября 2017 года вы можете все свои предложения и замечания предоставить в адрес администрации.

Лебедева И.С. Мы хотим сказать, что, если будет принято решение о внесении изменений в ППТ, мы гарантируем, что мы выйдем и будем запрещать строительство дороги. Мы против того, чтобы стоянка и дорога располагалась так, как она представлена в программе изменений в ППТ, мы против этих изменений, против организации автостоянок на 100, на 50 машиномест, чтобы наши линии не закрывали.

Юрий Васильевич, вы как наш депутат организуйте нам встречу с компетентными людьми, чтобы ответили на все наши вопросы.

Касапу Ю.В. Я вам говорю, что 15 ноября будут слушания по бюджету и все руководство будет присутствовать и программы будут рассматриваться. Я вам дополнительно сообщу.

Подведение итогов публичных слушаний:

Заместитель председателя комиссии по слушаниям Мехедов М.В.:

Письменные предложения и замечания по теме публичных слушаний в течение двух дней (09.11.2017 г. и 10.11.2017 г.) можно направить в комиссию по землепользованию и застройки МО «Свердловское городское поселение» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, городской поселок имени Свердлова, мкр.1, дом № 1, второй этаж, кабинет № 4 (канцелярия).

По результатам публичных слушаний предлагается принять следующее решение:

РЕШИЛИ:

 вынести Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на заседание Совета депутатов МО «Свердловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.

Публичные слушания объявляются закрытыми. Благодарю всех за участие.

Заместитель председателя комиссии:

Мехедов Михаил Вячеславович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

 Касапу Ю.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Халилов Р.Д. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сарычев А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соболев Е.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фролов Д.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разработчик программы Разгуляев С.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретарь комиссии:

Воротилова Л.Ю. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_